



C'est ce qui ressort de l'audience accordée mercredi 10 Janvier 2018 par le ministre délégué auprès du ministre des Transports, Mefiro Oumarou, à une délégation du groupe CMA-CGM.

Lors de cette rencontre tenue en présence du directeur général du Port autonome de Kribi (PAK), Patrice Melom, plusieurs dossiers étaient à l'ordre du jour, dont les enjeux liés au contrat de concession du terminal à conteneurs du PAK. A ce sujet justement, rapporte Cameroon Tribune en kiosque ce jeudi 11 janvier 2018, Lionel Odeyer, directeur général de CMA-CGM Cameroun a indiqué que l'ambition est d'ouvrir dès le 1er mars prochain, le terminal en collaboration avec la société Kribi terminal conteneurs (KCT) et le PAK.

«Nous venons étudier les conditions d'ouverture du terminal de Kribi puisque nous sommes partenaire dans ce projet qui permettra de moderniser l'économie du Cameroun. La réunion avec le ministre a permis d'étudier ces conditions et lever les deux ou trois derniers points qui nous restaient à étudier. La réunion a été extrêmement productive et nous maintenons notre échéancier du 1er mars pour l'ouverture de ce terminal», a indiqué Lionel Odeyer au sortir de l'audience.

Selon Cameroon Tribune, les premières cargaisons devraient donc normalement quitter l'Asie dès le 15 janvier prochain en direction de la nouvelle plateforme portuaire et logistique

incontournable dans la sous-région Afrique centrale. L'armateur a par ailleurs donné une ébauche du fonctionnement du terminal une fois opérationnel. «Il y aura plusieurs escales hebdomadaires. On aura une escale qui viendra des pays d'Asie directement. Nous aurons également deux services hebdomadaires qui viendront directement de l'Europe et de la partie Westman (Italie et Espagne)», a ajouté Lionel Odeyer.

Cette audience accordée à l'armateur intervient au lendemain de la signature, le 29 décembre dernier, du protocole d'entrée en vigueur du contrat de concession pour l'exploitation et le développement du terminal à conteneurs de Kribi. Une signature qui marque le début de la collaboration entre KCT et le PAK sur les 25 prochaines années.