



Camrail, l'entreprise concessionnaire du chemin de fer du pays, vient de lancer un avis d'appel d'offres y relatif.

Le Cameroun compte engager la réhabilitation de six ponts situés sur trois tronçons du chemin de fer camerounais. Dans un avis d'appel d'offres diffusé ce 24 janvier par l'entreprise Camrail, concessionnaire des infrastructures ferroviaires du pays, on apprend que ce projet de réhabilitation sera financé par une partie du crédit concédé au gouvernement camerounais par l'Association internationale de développement (IDA), dans le cadre du Projet de transport multimodal.

Il s'agit d'un projet qui vise la construction et l'amélioration des infrastructures routières et ferroviaires sur l'axe Yaoundé-Kousséri, afin de faciliter le commerce intra et inter-régional, sur 90% du corridor de 1842 kilomètres reliant Douala (Cameroun) à Ndjamena (Tchad). Le budget de ce projet a été évalué à 91 millions de dollars Us, avec 71 millions de dollars (35,5 milliards de francs CFA) fournis par l'Association internationale de développement (IDA), filiale de la Banque mondiale (BM), et 20 millions de dollars (10 milliards de francs CFA) débloqués par l'Etat du Cameroun.

Camrail annonce que le marché de réalisation des travaux de réhabilitation des six ponts ferroviaires sera divisé en trois lots : le premier lot sur la section Douala – Obala (un pont) ; le

second sur la section Batchenga – Tabéné (trois ponts), et le troisième sur la section Ngaoundal – Bawa (deux ponts). Les entreprises ont jusqu'au 23 mars pour répondre à cet appel.

Le ministère des Travaux publics indique que le Cameroun est classé 118ème sur 138 pays pour la qualité de ses infrastructures. Le potentiel de transport du pays reste très faible et les coûts logistiques sont parmi les plus élevés d'Afrique, malgré « une amélioration des infrastructures routières ».