



**C'est en toute optimisme que le porte-parole de Sogea-Satom l'entreprise française en charge de construction du second pont sur le Wouri a déclaré « Actuellement, on est entrain de s'activer pour finaliser le viaduc routier et le mettre en service comme prévu sur les deux sens Bonaberi-Deido le 31 octobre prochain »**

Voilà un ouf de soulagement qui pourra bientôt marquer la fin du calvaire des populations de la ville de Douala en proie aux embouteillages « monstre » du pont du wouri.

Rappelons que le président Paul Biya avait procédé à la pose de première pierre de ce bijou architectural en novembre 2013. Le coût de ce projet d'un montant initial de 120 milliard de FCFA est financé par l'agence française de développement (AFD) et l'Etat du Cameroun. L'ouvrage mesure 800 mètre de long et 25 mètre de large.