

En effet, Le groupement Razel BEC-Egis Projects vient de décrocher le contrat de construction des 14 premiers postes.

Au terme d'une longue procédure, qui aura duré environ 3 ans, le contrat a été finalement confié au groupement Razel BEC-Egis Projects. Ce consortium a ainsi le pion à la société Vinci et au Sud-africain Groupe Five, qui espérait pouvoir réaliser son premier projet au Cameroun grâce à ce contrat.

Selon une étude du gouvernement camerounais, qui remonte à l'année 2009, sur l'ensemble des 45 postes de péage disponibles à travers le territoire à cette époque-là, seuls 14 étaient rentables. Concrètement, ces 14 postes de péage que le gouvernement camerounais va automatiser fournissent, à eux seuls, environ 75 % des recettes.