



Après l'incendie de la Société nationale de raffinage (Sonara) en mai 2019, « le Cameroun a mis en place un mécanisme d'approvisionnement en produits pétroliers très concurrentiel. La procédure d'appel d'offres pour sélectionner des traders capables d'approvisionner le marché camerounais a été lancée ». C'est qu'a déclaré le ministre de l'Eau et de l'Énergie (Minee), Gaston Eloundou Essomba, aux membres de la Commission des finances de l'Assemblée nationale qui s'inquiétaient de l'État d'avancement des travaux de réhabilitation de la raffinerie. Cependant, le recours à des traders et l'ouverture à la concurrence n'ont pas manqué peser sur les caisses du Trésor public, et à date « l'État camerounais doit aux importateurs 134 milliards FCFA », a révélé le membre du gouvernement.

D'après le membre du gouvernement, certains facteurs expliquent cette dette élevée. D'abord le choix porté sur les traders qui approvisionnaient le marché à prédominance russe. Ce qui a contribué au manque observé des produits pétroliers il y a quelques mois. « Pour y faire face, le Cameroun a dû changer de marché en optant pour le marché européen », fait savoir le ministre.

Ce dernier ajoute : « par ailleurs, sur la même période, le prix du baril a augmenté. Ce qui a conduit l'État camerounais à revoir à la hausse sa subvention du prix à la pompe. Cette augmentation de la subvention pèse lourdement sur la trésorerie de l'État. Ainsi, sur le seul mois de juin, l'État camerounais a subventionné les prix à la pompe à hauteur de 100 milliards FCFA, soit 3 milliards 480 millions par jour ».

Le ministre de l'Eau et de l'Énergie a rappelé que la pénurie de carburant observée récemment a été causée par le conflit russo-ukrainien?

Ref:[Stopblablacam](#)

---