



C'est le projet de tramway de 18 km qui devrait venir de Douala 4ème jusqu'au carrefour Agip.

« Nous envisageons la mise en place d'un système de transports urbain de masse pour lutter contre les congestions de la circulation, la dégradation de l'environnement... », telle est la promesse faite par le chef de l'Etat Paul Biya aux populations de Douala en octobre 2011 à la veille de la présidentielle.

12 ans plus tard, ces projets censés améliorer la mobilité urbaine dans la capitale économique dont le nombre d'habitants est estimé 4 millions, ne sont pas toujours réalisés.

Ce projet présenté par le ministère du Développement urbain et de l'Habitat comme projet pilote, devrait être mis en œuvre par le consortium belgo-turc Iristone-Ilci.

Le Maire Roger Mbassa Ndine annonçait en mars 2022, le lancement des travaux y relatifs pour l'année en cours. Sauf que plus d'un an après, l'on n'est toujours pas situé sur l'évolution du projet.

Ce projet, dont le lancement est pourtant attendu pour 2023 pourrait encore être renvoyé aux calendes grecques compte tenu du fait que la Mairie de Douala et le ministère de l'Habitat et

du développement urbain ne sont visiblement pas au même niveau d'information, croit savoir **EcoMatin**.