



La société Optimum Travel, dirigée par Ulrich Nguengang, a été confrontée à des difficultés après avoir reçu des promesses de financement de la part de AOC et JET ACTION, qui ont finalement pris la fuite avec une partie des fonds collectés. Malgré les perturbations et les poursuites judiciaires, Nguengang s'engage à rembourser les investisseurs mécontents et à relancer le projet.

L'entrepreneur Ulrich Nguengang est sorti du silence après sa garde à vue la semaine dernière, dans le cadre de cette affaire. Tout en restant prudent sur cette procédure judiciaire en cours, il livre sa version des faits.

« Les réseaux sociaux et les médias en ligne ont bruisent la semaine dernière d'informations sur ma mise en détention suite aux plaintes des investisseurs du projet Optimum Travel. Une procédure en justice existe, dans sa phase d'enquête préliminaire suite à une plainte déposée par un avocat au nom de 8 des 40 investisseurs et actionnaires du projet Optimum Travel. Cette procédure a justifié ma convocation devant la police judiciaire du littoral et mon audition sous le régime de la garde à vue. La procédure étant toujours ouverte, la loi ne m'autorise pas à la commenter, sous peine de poursuites et de condamnations.

Par respect pour les autres investisseurs et actionnaires, pour le public et pour vous toutes et tous qui me soutenez depuis une décennie, je dois apporter les seules précisions qui ne sont

pas de nature à impacter la procédure judiciaire et donc de justifier contre moi, des charges qui cette fois seront établies.

1- Optimum Travel est un projet collaboratif novateur.

Nous avons effectivement lancé début 2022, un Projet nommé OPTIMUM TRAVEL, une société de Transport inter urbain de personnes et de marchandises. Immatriculée comme société anonyme au registre du commerce et de crédit mobilier de Douala, Optimum Travel avait des ambitions réelles de révolutionner le transport entre les deux capitales du Cameroun et sa ville balnéaire. Ces ambitions ont d'ailleurs reçu un écho favorable de notre banque, l'une des premières du pays en terme de total de dépôts. Et c'est suite à l'exigence de ladite banque de nous voir apporter 500 millions comme apport minimal pour la ligne de crédit nécessaire au démarrage du projet, que nous avons sollicité des investisseurs privés rencontrés sur nos plateformes, une mise en commun des ressources.

Un peu plus de 40 personnes ont transféré sur ce projet, la confiance dont nous sommes dignes et environ 100 millions de francs CFA ont été soit transférés dans le compte bancaire de Optimum Travel, soit remis via les services de Mobile Money. C'était une réussite majeure et la 1ère grande réussite d'un projet à financement collaboratif dans un environnement où les investissements sont essentiellement portés par les fonds propres des promoteurs. Les fonds étaient déposés soit à titre d'actionnaire, soit à celui d'investisseur; l'actionnaire rentrant dans le capital social et l'investisseur faisant juste un apport qui sera rémunéré au terme d'une période d'activité.

2- Les 13 milliards de AOC et JET ACTION qui ont compromis le projet

Le bon départ du projet a aussi été l'exposition qu'il ne fallait pas dans notre contexte. Alors que nous sommes encore à 8% de réalisation de la levée, un évènement majeur nous interrompt. Une Entreprise au nom de AOC (A travers son directeur M. Francis NGABO) nous contacte et nous fait la promesse de nous garantir le financement total dont nous avons besoin pour le lancement du Projet OPTIMUM TRAVEL.

Une demande de financement leur est immédiatement envoyée le 13 Juillet 2022. Le 10 Aout 2022, une lettre d'accord de Financement de la société JET ACTION, une société dite de Financement nous est envoyée, nous promettant un financement de 20 Millions d'euros, soit un peu plus de 13 milliards de francs CFA garantissant ainsi tous nos besoins en financement jusqu'au déploiement complet du Projet. Les actionnaires et souscripteurs sont informés de cette bonne nouvelle qui oblige à récalibrer le projet pour le rendre plus ambitieux. C'est là où le piège se referme sur nous:

La Société JET ACTION (Via Madame SALLA JULIE CHRISTIE) dès lors pour bénéficier du financement, nous impose un ensemble de préalables avant d'accéder au financement:

a) Produire un Business Plan du Projet par leur Cabinet d'expertise agréée (SOKARIS)

b) Refaire les plans architecturaux de chaque terminal (Douala, Kribi, Yaoundé)

c) *Faire les recherches spécifiques des sites sur lesquels devront être déployés les différents terminaux*

d) *Négociation et Obtention des meilleurs tarifs compétitifs de constructeurs de Bus VIP*

e) *Produire tous les éléments visuels et de communication du Projet (de la production de la charte graphique du projet jusqu'à la conception des tickets de voyage)*

f) *Analyse et collecte des données liées à l'activité de transport urbain dans chaque ville*

g) *Ouverture des dossiers au Ministère des Transports*

h) *Communication globale et Sponsoring du Projet*

IL FAUT NOTER QUE CES ÉTUDES SONT FINANCEES SUR NOS FONDS.

Le projet prévoyait un calendrier de déploiement ainsi que suit:

Date de Début des investissements – AVRIL 2022 Date de Fin des Investissements – Samedi 25 Juin 2022

Période de déploiement : De Mai à Septembre 2022

Prévision Date inaugurale de Lancement : Vendredi 30 Septembre 2022

Mais les exigences de JET ACTON et l'importance des financements qu'ils avaient promis ont imposé un réajustement du calendrier.

3- Le pot aux roses et la cabale

Impatient de lancer le projet après avoir satisfait à toutes les exigences de JET ACTION et AOC, nous avons provoqué début novembre 2022, une réunion au siège de UN. MEDIA. Dame Julie SALLA, la correspondante de JET Action y a pris part. Et c'est depuis lors qu'ils ont pris la poudre d'escampette, emportant notre secret commercial, le plan et la stratégie du projet, mais aussi l'essentiel des fonds initialement collectés.

Cette situation nous a fait perdre en temps, en Argent et en Confiance chez certains de nos partenaires. Malgré cela, nous avons décidé de ne pas perdre confiance, déjà en jouant franc jeu avec nos actionnaires, en leur expliquant la situation mais surtout comment sortir de là.

Plusieurs réunions générales ont été organisées :

- La première réunion, le 10 Janvier 2023 à 17h00 au siège de UN. MEDIA, au cours de laquelle il était question d'expliquer clairement les raisons du retard du Projet et comment se relancer. (Le lien YouTube de la réunion disponible)*
- Courant la deuxième réunion tenue le 09 Mars 2023 à 17h30 au siège de UN. MEDIA, il fut question de présenter le nouveau redimensionnement du Projet, et surtout le plan de*

recherche de financement.

La situation de retard dans le processus de finalisation de l'obtention de financement a fortement perturbé le projet, mais également le processus de régularisation du statut des Actionnaires.

C'est pourquoi nous avons convoqué dans quelques semaines une réunion en vue de la tenue d'une Assemblée générale Extraordinaire (confère mail envoyé aux actionnaires) pour faire le point sur l'état global du projet, son évolution et les modalités de formalisation de la qualité d'actionnaires pour ceux qui ne l'étaient pas encore.

NOUS AVONS PROPOSE ET ENTREPRIS DE REMBOURSER CEUX QUI AVAIENT EU RAISON DE DOUTER DU PROJET,

40 millions sur les 100 reçus ont déjà été remboursés.

Mais l'escalade judiciaire portée par un de nos anciens collaborateurs qui, en relation avec un avocat, a utilisé le fichier des investisseurs et actionnaires pour les démarcher et leur proposer de nous poursuivre en justice, a compromis la dynamique. Nous avons repris la parole auprès de nos investisseurs et actionnaires envers qui nous sommes redevables et discutons en privé des modalités pour relancer le projet et aussi pour en sortir ceux qui n'y croient plus.

A la réalité, nous sommes victimes comme chacun d'entre eux. Victimes de AOC et JET ACTION qui ont pénétré notre projet pour le miner de l'intérieur et le détruire. Victimes d'un ancien collaborateur qui a utilisé les informations confidentielles obtenues dans le cadre de sa relation contractuelle à des fins de chantage et d'enrichissement personnel. Victime d'avocat qui ont mis leurs exigences déontologiques au rebut et choisi de détruire ce que nous avons. Ma famille souffre de cette escalade de laquelle nous allons ressortir beaucoup plus forts.

Pour les investisseurs, les actionnaires, le public, je me devais ce petit éclairage sans influencer le cours de la justice. Je suis libre, déterminé à réussir dans l'honnêteté et le respect d'autrui.

Ulrich NGUEGANG

Pour OPTIMUM TRAVEL »