



**Une image d'un avion de la compagnie aérienne camerounaise Camer-Co en état de délabrement a fait le tour des réseaux sociaux, suscitant une vague de commentaires et d'interrogations.**

Sur les réseaux sociaux, de nombreux commentaires ironiques et sarcastiques ont fleuri. Regrettable de voir un avion censé représenter la fierté du Cameroun dans un tel état. Certains ont même utilisé des jeux de mots pour qualifier l'appareil, le qualifiant de "passoire volante" ou encore de "rustine géante".

### **Un parc aérien diversifié mais vieillissant**

La flotte de Camer-Co est composée de plusieurs types d'aéronefs, dont un Boeing 767, deux Boeing 737 NG, deux Havilland Q-400, deux Embraer 145, un Embraer 135 et deux Xian MA60. Si cette diversification pourrait sembler avantageuse, elle soulève des préoccupations quant à la maintenance et au renouvellement de ces appareils, notamment ceux de conception plus ancienne.

### **Les enjeux économiques et symboliques pour le Cameroun**

Outre les problèmes techniques, le délabrement de l'avion de Camer-Co pose également des enjeux économiques et symboliques pour le Cameroun. En effet, pour un pays, la compagnie nationale peut être le reflet de sa puissance économique et de son image internationale. Dans le cas du Cameroun, la détérioration de son fleuron aéronautique remet en question la capacité du pays à tenir son rôle de leader régional et à attirer les investisseurs étrangers.