



POUR REDRESSER LE CAMEROUN, PAS BESOIN DE MIRACLES !

Le Cameroun est pauvre parce que ceux qui le dirigent prennent des décisions créatrices de pauvreté. Dans ma politique de décentralisation et dès la première année de mon mandat, je sortirai toutes les communes de l'enclavement en les dotant du matériel d'entretien des routes, certes de seconde main comme celles déjà utilisées par des entreprises de BTP au Cameroun, mais d'excellente qualité. Voici une démonstration :

- 1 Bulldozer coûte 40 000 dollars (20 millions Fcfa environ) ;
- 1 Niveleuse 16 G coûte 30 000 dollars (16 millions Fcfa environ) ;
- 1 Pelle chargeuse 966 coûte 30 000 dollars (16 millions Fcfa environ) ;
- 1 camion Mack coûte 18 000 dollars (9 millions Fcfa environ) ; - 1 compacteur coûte 20 000 dollars (10 millions Fcfa environ) ;
- 1 Pelle excavatrice coûte 30 000 dollars (15 millions Fcfa environ)
- 1 Finisseur (qui verse du bitume) coûte 65 000 dollars (33 millions Fcfa environ)

Ainsi, la dotation de chaque commune sans tenir compte des remises accordées aux achats massifs, comme effectuées ces dernières années par des pays comme le Rwanda ou l'Afrique du Sud, coutera hormis le transport, 119 millions Fcfa. En y majorant 20 millions pour un engin supplémentaire et le transport, nous arrondissons à 140 millions Fcfa. Pour les 360 communes que compte actuellement le Cameroun :

140 000 000x360 = 50 400 000 000 FCFA. DONC POUR SORTIR DEFINITIVEMENT LE CAMEROUN DU DESENCLAVEMENT EN 2019, NOUS INVESTIRONS 50 MILLIARDS (seulement) POUR EQUIPER NOS COMMUNES. C'EST ETONNANT, MAIS C'EST VRAI. CHOISSISSONS DES DIRIGEANTS QUI PLACENT L'HUMAIN AU CŒUR DES PREOCCUPATIONS ETATIQUES !

Comparons-nous à des pays émergents de taille et de démographie proches comme la Malaisie ou le Maroc par exemple. La Malaisie possède un réseau routier dense de 66.000 km dont 51.300 revêtues, soit un pourcentage d'environ 80%.

Le Maroc, avec une superficie équivalente à celle du Cameroun (446.550 km²) possède selon son Ministère de l'Équipement, du transport et de la logistique, 57.673 km de routes. 78% sont revêtues, dont 1770 km d'autoroutes. La Malaisie et le Maroc sont donc à environ 80% de routes bitumées depuis leurs indépendances en 1957, pendant que le Cameroun n'est qu'à 6% depuis 1960.....

Cabral Libii
