



Dans le cadre du financement de l'étude de faisabilité de l'extension de la ligne ferroviaire reliant le Cameroun à son voisin Tchadien, le président Paul BIYA vient de décider de la signature d'un accord de Prêt d'un montant de plus d'un milliard et demi de francs CFA, avec le Fonds Africain de développement.

Dans le décret n° 2021/106 du 19 février 2021, le président Paul BIYA a habilité le ministre de l'Economie, de la Planification et de l'Aménagement du territoire, Alamine Ousmane Mey, à signer avec le Fonds Africain de développement (FAD), un accord de Prêt de 2 millions d'Unités de compte soit, environ 1,6 milliard de francs CFA. Lesdits fonds, peut-on lire dans le décret présidentiel, entrent dans le financement partiel de l'étude de faisabilité pour le prolongement de la ligne ferroviaire entre le Cameroun et le Tchad.

Le projet de chemin de fer entre ces deux pays, reliant N'Gaoundéré au Cameroun à N'Djamena au Tchad avoisinera 5000 milliards de Francs CFA. Selon l'agence APA, ce montant avait été révélé en 2018 par le Ministre camerounais des transports de l'époque Edgard Alain Mebe Ngo'o dans le cadre de la 4e session du Comité ferroviaire (COMIFER), qui supervise le projet. Par la même occasion, il avait également annoncé l'éminence des études de faisabilité de la future infrastructure.

Lesdites études devraient être financées par la Banque africaine de développement à hauteur de 3 milliards de francs CFA. Lors de la réunion du COMIFER, les deux pays ont d'ailleurs évoqué la saisine par une demande conjointe de l'institution financière continentale afin de

s'assurer du financement, mais aussi de l'approbation du conseil d'administration de la Banque, de la proposition d'un accord de financement sous forme de don au Tchad et de prêt au Cameroun, pour la réalisation de l'étude de faisabilité en question, l'assistance technique et la gestion du projet. Il aura donc fallu attendre 2021 pour voir les premières lignes bouger coté camerounais.

Pour une meilleure intégration régionale

L'extension du chemin de fer camerounais vers le Tchad représente une opportunité d'intégration régionale pour les deux pays. Selon les statistiques de la douane camerounaise, des marchandises du Tchad, d'une valeur de plus de 340 milliards de Fcfa, transitent chaque année par la route par le Cameroun. Selon la même source, la future ligne devrait également contribuer à l'intégration dans la zone de la Communauté économique et monétaire de l'Afrique centrale (CEMAC).
