



L'annonce a été faite la semaine dernière par le Ministre des Transports au cours des travaux du Comité Interministériel des Infrastructures Ferroviaires (Comifer).

"J'ai le plaisir de vous annoncer que le 15 février 2022, le Conseil d'Administration la Banque Mondiale a approuvé le financement de 275,5 9 millions d'euros (181milliards Ndlr) pour le Projet Régional pour l'Amélioration de la Performance du Corridor Railroute Douala/Ndjamena (PCDN), dont les activités du volet ferroviaire, notamment les travaux de renouvellement de la ligne Douala-Yaoundé, bénéficient d'une enveloppe de 232,1 millions d'euros (153 milliards Ndlr).

Ces investissements, destinés au volet ferroviaire dudit projet notamment reformulé pour le renouvellement de la ligne Douala-Yaoundé, marquent une étape décisive dans le processus de mise en œuvre vers la réalisation effective de ces deux projets particulièrement importants, et partant vers la concrétisation de la politique ci-dessus rappelée...", annonçait Jean Massena Ngalle Bibehe, le ministre des Transports, la semaine dernière lors du Comifer.

A en croire des sources au ministère des Transports contactées par le journal Défis Actuels, ce renouvellement de la voie ferrée tient sur une distance de 238Km entre les villes de Douala et Yaoundé.

"Il s'agit de la composante ferroviaire d'un projet dont les autres axes touchent à la facilitation du transport, au renforcement des capacités du ministère des Transports", renseigne notre source.