

Après l'incendie de la Société nationale de raffinage (Sonara) en mai 2019*, « le Cameroun a mis en place un mécanisme d'approvisionnement en produits pétroliers très concurrentiel. La procédure d'appel d'offres pour sélectionner des traders capables d'approvisionner le marché camerounais a été lancée ».* C'est qu'a déclaré le ministre de l'Eau et de l'Énergie (Minee), Gaston Eloundou Essomba , aux membres de la Commission des finances de l'Assemblée nationale qui s'inquiétaient de l'État d'avancement des travaux de réhabilitation de la raffinerie. Cependant, le recours à des traders et l'ouverture à la concurrence n'ont pas manqué peser sur les caisses du Trésor public, et à date *« l'État camerounais doit aux importateurs 134 milliards FCFA »,* a révélé le membre du gouvernement.

D'après le membre du gouvernement, certains facteurs expliquent cette dette élevée. D'abord le choix porté sur les traders qui approvisionnaient le marché à prédominance russe. Ce qui a contribué au manque observé des produits pétroliers il y a quelques mois. *« Pour y faire face, le Cameroun a dû changer de marché en optant pour le marché européen »,* fait savoir le ministre.

Ce dernier ajoute : *« par ailleurs, sur la même période, le prix du baril a augmenté. Ce qui a conduit l'État camerounais à revoir à la hausse sa subvention du prix à la pompe. Cette augmentation de la subvention pèse lourdement sur la trésorerie de l'État. Ainsi, sur le seul mois de juin, l'État camerounais a subventionné les prix à la pompe à hauteur de 100 milliards FCFA, soit 3 milliards 480 millions par jour ».*

Le ministre de l’Eau et de l’Énergie a rappelé que la pénurie de carburant observée récemment a été causée par le conflit russo-ukrainien?

Ref:Stopblablacam