



Désenclaver les bassins de production est le nouveau cheval de bataille du Conseil Régional du Sud. Une tâche difficile mais pas impossible.

Après la phase d'installation et l'élaboration du **Plan Régional de Développement 2022-2026**, la Région du Sud comme **CTD** sous l'impulsion de son Président **Emmanuel MVE ELEMVA** est passé à l'action pour désenclaver les bassins de production à travers l'entretien routier. Histoire de désengorger le trafic routier et de rendre fluide la circulation dans les zones reculées.

En effet, l'institution s'était déjà dotée auparavant d'une batterie d'engins du génie-civil de près de **2 milliards de FCFA comptant pour le lancement des premiers chantiers programmés en 2023**. Une études ayant démontrée que si le développement de la Région du Sud Cameroun piétinait, c'est faute de routes et surtout faute d'entretien de celles déjà existantes.

Aujourd'hui, c'est plus qu'un impératif, de se pencher résolument sur le réseau routier de la région du sud actuellement dérisoire. **Un défi majeur qui constituait pour la Collectivité**

Territoriale Décentralisée un challenge et même la priorité des priorités. À titre d'exemple, la location des engins de génie-civil, absorbait à elle seule presque la totalité des budgets alloués.

D'où la révolution saluée par la classe politique et les élus locaux pour la mise à disposition des engins du génie-civil exclusivement à la cause de l'entretien des **routes au niveau régional, départemental et même des communes d'arrondissements**. Objectifs visés : maximiser la réalisation des linéaires et garantir la qualité des ouvrages à réaliser.

Ce faisant, pour les exercices **2023** et **2024** la région du sud bénéficie comme **CTD** des dotations du **Fond Routier**, du **MinTP** et d'autres partenaires au développement. À cet effet, un chronogramme des travaux d'entretien sur différents axes routiers à été élaboré pour un linéaire de plus **156 km** couplé à **la réalisation de plusieurs ouvrages d'art et l'aménagement des points critiques** sur les routes nationales suivantes :

-Ebolowa (route interne N°2) - Ngalan - Efoulan – Elon (limite Océan) – Mbango (route interne N°22) –Lolodorf ;

-Ebolowa (route interne N°2) – Biwong-Bulu – Mvangan ;

Avec **construction des ouvrages de soutènement** de la digue d'accès au pont sur le **Fleuve Nlobo** de la route **Ebolowa - Biwong-bulu - Mvangan ;**

-La construction de 21 ouvrages d'art sur le tronçon de route : **Elog Batindi (route interne N°7) - Belle - Memel - Bipindi (route interne N °27) ;**

-Nkong (Route Ebolowa - Akom 2)

-Mebem (Route Meyo Centre - Ma'an) ;

Sans oublier l'aménagement des points critiques sur la Route **Ebolowa – Akom 2 – Kribi**, en attendant les travaux de construction.

Une action salvatrice qui va inévitablement, booster le décollage du développement économique de la Région du Sud. Car ne dit-on pas souvent que : « **là où la route passe le développement s'installe >>**.