

**En effet, le concessionnaire du terminal à conteneurs du port en eau profonde de Kribi, est sur le point de réduire de 15 % certains de ses tarifs.**

Mis en service il y a un an dans la région du Sud du Cameroun, il annonce la révision à la baisse de certains de ses tarifs au cours de ce 2e trimestre 2019. À la vérité, cette mesure vise à attirer davantage de clients sur le terminal à conteneurs de Kribi, afin d'accroître les performances réalisées au cours de la première année d'exploitation de cette plateforme.

En effet, en 12 mois d'activités sur le terminal à conteneurs du port en eau profonde de Kribi, KCT, entreprise contrôlée par le consortium Bolloré-CHEC-CMA CGM, révèle avoir manutentionné 164 941 conteneurs équivalents 20 pieds, à l'import-export et en transbordement.